



FAHRRADPARKEN IN DER HANSESTADT

Adressaten: Kommune Privat Unternehmen Mobilität

Umsetzung: kurzfristig mittelfristig fortlaufend

Priorität: niedrig mittel hoch

Beschreibung

Durch die Zunahme des Radverkehrs in vielen Städten und die verstärkte Nutzung höherwertiger Fahrräder gewinnt ein diebstahlsicheres Abstellen eine immer größere Bedeutung. Besonders an Aufkommensschwerpunkten, wie an Bahnhöfen oder in Innenstädten, ergeben sich dabei auch Platzprobleme und damit verbunden die Aufgabenstellung, flächensparende oder auch bewirtschaftete Betriebsformen, wie Fahrradsammelanlagen, Fahrradparkhäuser oder Fahrradstationen zu prüfen.

Handlungsschritte

Das Vorhandensein ausreichender und anspruchsgerechter Fahrradabstellanlagen entscheidet mit über das fahrradfreundliche Klima in Lüneburg und damit über das Maß der Benutzung dieses Verkehrsmittels. Fahrradparken muss deshalb ein wichtiger Teil öffentlicher und privater Planungen und Baumaßnahmen in Lüneburg sein.

Die Hansestadt Lüneburg prüft die Neuerrichtung und Erweiterung von Fahrradabstellplätzen und die Inanspruchnahme von Fördermitteln seitens des Bundes oder Landes Niedersachsen.

Die Hansestadt Lüneburg plant die Einrichtung weiterer Abstellinfrastruktur an Knotenpunkten im Stadtgebiet, z. B. Bau von Rad-Boxen und E-Bike-Ladestationen, insbesondere an Standorten mit erweiterten Mobilitätsangeboten (CarSharing etc.)

Erfolgsindikator

Anzahl der Abstellflächen und -anlagen im Stadtgebiet

Anzahl der verfügbaren Stellplätze

Einrichtung von Fahrradabstellanlagen/-plätzen an Mobilitätsstationen

Evaluierung im Rahmen einer Bürgerbefragung

Verknüpfung mit dem ADFC Fahrradklimatest

Träger

Hansestadt Lüneburg

Bereich Mobilität / Fachbereich
Stadtentwicklung / Fachbereich Straßen,
Grünplanung und Ingenieurbau

Beteiligte

Verkehrsverbände
Bildungseinrichtungen
Unternehmen

Zielgruppe

Einwohner:innen
Besucher:innen

€ Erwartete Gesamtkosten

Investitionskosten: In Abhängigkeit der umzusetzenden Maßnahmen

Fördermöglichkeit: Nutzung von Fördermitteln (Bund, Land)

🌱 Klimaschutz-Effekte

THG-Einsparung: Vermeidung von Kraftfahrzeugverkehr mit hohem Anteil am THG-Ausstoß

✨ weitere Effekte

Erhöhung der Lebensqualität; Imagegewinn für die Stadt